

- SKUTESIDE**PRODUKT**

-
- * **RUSTOLJE**
 - * **DEEP COAT No1**
 - * **TOP COAT No2**
 - * **TEAKOLJE**
 - * **TEAK SEALER**
 - * **DEEP CLEANER**
 - * **DECK CLEANER**
 - * **MAST PROTECT&FRESHUP**

BLANK FINISH

- 1) Puss til rent treverk + 2 - 3 mm
- 2) Vask med rødsprit
- 3) Mett med Deep Coat No1 vått-i-vått.
GÅ FRA EN SIDE SLIK AT EVT. FUKTIGHET BLIR PRESSET UT

TIPS:

Bruk en enkel trykkluft-sprøyte (ex. 2 l. pumpe-type for blomster etc.) til å legge Deep Coat No1 på med. Gå deretter over med pensel. Jobben går da fortere, og mindre olje søles bort.

- 4) Min 4 strøk med Top Coat No2 olje
ØNSKER MAN YTTERLIGERE STRØK MED TOP COAT No2, MÅ OVERFLATEN HERDE GODT I NOEN DØGN FØR FLERE STRØK LEGGES PÅ.
- 5) Deretter kan man legge på ytterligere 3 strøk (max.) Top Coat No2.

VEDLIKEHOLD

- 1) Slip overflaten med vannslipepapir 320 dyppet i Deep Coat No1
- 2) Vask overflaten med en lofri fille duppet i rødsprit.
- 3) Påfør ett strøk Top Coat No2.

Overflaten vedlikeholdes hvert år

- SKUTESIDE fortsetter**MALT SKUTESIDE**

- 1) Puss til rent treverk og fjern alle merker etter verktøy
- 2) Vask med rødsprit
- 3) Mett med Deep Coat NoI vått-i-vått
Gå fra en side slik at evt. fuktighet i treverket blir presset ut.

TIPS.

Bruk en enkel trykkluft-sprøyte til å legge Deep Coat NoI oljen på med.
Gå deretter over med kosten. Jobben går da fortere, og mindre olje søles bort

- 4) 2 evt. 3 strøk emaljelakk/Blank alkydmaling tilsatt 15 % **Respect Rustolje.**
Dette vil gi et sprøy telignende resultat i overflaten og max. vedheft.

BADEPLATTFORMER O.L.

Badeplattformer som vil ligge delvis med fuktighet på overflaten hele sommeren, anbefales mettet med **Respect Teakolje** eller **Respect Teak Sealer**. Utvasking, sol og nedbør vil slite på overflaten utover sommeren

VEDLIKEHOLD

- 1) Påfør mer **Respect Teakolje** eller **Respect Teak Sealer** direkte etter ønske og behov.
eller
- 2) Vask overflaten med vår **Deep Cleaner + Deck Cleaner** eller **Clean Teak Pro**
og la tørke i 1 - 2 dager.
- 3) Mett så med **Respect Teakolje** eller **Respect Teak Sealer**

UNDER VÅRENS VEDLIKEHOLD FØLGES PUNKT 2 OG 3.

LAKK TILSATT RESPECT MALEROLJE.

- * Ca 15 - 20% **Respect Rustolje** gjør oljelakken lettstrøken under de fleste forhold.
- * Merker etter pensel/rulle blir borte.
- * Både vedheft og elastisitet blir forbedret.

- DEKK**PRODUKTER**

- * **DEEP COAT No1**
- * **TOP COAT No2**
- * **RUSTOLJE**
- * **DEEP CLEANER**
- * **DECK CLEANER**
- * **CLEAN TEAK PRO**
- * **TEAKOLJE**
- * **TEAK SEALER**

GAMMELT, SLITT TEAKDEKK

- 1) Legg på Deep Cleaner
- 2) La den virke i 15-20 min eller lenger om nødvendig.
- 3) Skrubbe med en mellomstiv børste og skyll av med vann.
- 4) Påfør Deck Cleaner for å lysne teaken.
- 5) Vent noen minutter
- 6) Skyll så godt med vann

En kraftigere vask kan gjøres på samme måte med Clean Teak Pro. Denne er etsende. Følg bruksanvisning nøye.

ØNSKES GLØD I TEAKDEKKET

- 1) Vask som over.
- 2) Tørk i evt. 2 dager.
- 3) Legg på 1 tynt strøk **Respect Teakolje** eller **Respect Teak Sealer**.

Ønskes blank finish på nytt eller gammelt teakdekk, benyttes Top Coat No2 etter at dekket er vasket som over eller pusset og vasket med rødsprit. Dekket skal være tørt før det behandles.

TIPS:

NATER: Endel natemasse har dårlig motstandsdyktighet og kan bli bløte eller løsne hvis dekket settes inn med oljer. Sjekk hvilken natemasse du har, og om den tåler penetrerende oljer før du begynner med behandling.

HVITE NATER:

Husk - olje vil gi hvite nater en gyllen glød

GENERELT:

Olje er mykere enn lakk, oljebehandlet overflate flasser eller krakelerer ikke. Dette gir store fordeler ved vedlikeholdet.

For båten

- DEKK fortsetter

Ønsker man en hardere overflate på steder med mye mekanisk slitasje, anbefaler vi å blande 15 - 20% **Respect Rustolje** i en god oljelakk. Dette for å gi lakken en mer elastisk overflate som minsker muligheter for oppsprekking som følge av bevegelser i dekket og eventuell krakelering.

VINTER

Har man lakkerte og oljete flater/detaljer - skal man dekke disse godt til over vinterhalvåret. Sørg for god utlufting. Blir fuktighet, snø og is liggende på disse flater kan overflaten bli hvitskjoldet.

COCKPIT KARMER/DØRER OG -LUKER

BLANK OVERFLATE: Behandles med **Deep Coat No1** og **Top Coat No2** som beskrevet under behandling av skuteside.

SILKEMATT OVERFLATE:

- 1) Puss overflaten ferdig
- 2) Vask med rødsprit
- 3) Legg på **Respect Teakolje** eller **Respect Teak Sealer** vått-i-vått til treverket er fullstendig mettet.
- 4) Tørk i 24 timer.
- 5) Våtslip overflaten med vannslipepapir nr. 320 vætet i Teak olje eller sealer.
- 6) Tørk av overflødig teak olje eller sealer med en klut som ikke loer.

VEDLIKEHOLDES SOM NEVNT FORAN MED **DEEP CLEANER** OG **DECK CLEANER** ELLER **CLEAN TEAK PRO** HVERT ÅR PLUSS PÅFØRING AV ET NYTT STRØK TEAKOLJE ELLER MER HVOR TREVERKET TREKKER.

MALTE DETALJER

Vi anbefaler en god oljemaling, bengalakk eller emaljelakk/blank alkydmaling tilsatt 15 - 20% **Respect Rustolje**. Dette vil gi en sprøytelignende overflate og bedre vedheften. Samtidig gir det en mer elastisk overflate som igjen gir mindre mulighet for flassing og krakelering.

RUSTEN KJETTING, ANKER, ETC.

- * Rent stål og jern.
- * Ny rust
- * Gammel rust, flak og skall.

Benytt **RESPECT RUSTOLJE** alene eller sammen med en god primer (ikke 2-komponent).

- UNDER DEKK**PRODUKTER**

-
- * **DEEP COAT No1**
 - * **TOP COAT No2**
 - * **RESPECT TEAKOLJE**
 - * **RESPECT TEAK SEALER**

NYTT INTERIØR**SILKEMATT OVERFLATE:**

- 1) Puss overflaten ferdig.
- 2) Vask med rødsprit.
- 3) Min. 3 strøk **Respect Teakolje** eller **Teak Sealer**
- 4) Tørk i 24 timer.
- 5) Våtslipes med vannslipepair nr. 320 vøtet/dypet i Teakolje Teal Sealer.
- 6) Tørk av overflaten straks med en fille som ikke loer.

TIPS:

Detaljer i pentry/bad mettes med Deep Coat No1 før påføring Teakolje eller Teak Sealer.

BLANK OVERFLATE:

- 1) Puss overflaten ferdig.
- 2) Vask med rødsprit.
- 3) Mett med Deep Coat No1 olje
- 4) Tørk i 24 timer.
- 5) Puss over med vannslipepapir nr. 320 vøtet i Deep Coat No1
- 6) Tørk av.
- 7) 4 strøk Top Coat No2

DØRK

FØLG BEHANDLING SOM OVER FOR BLANK OVERFLATE FREM TIL PUNKT 6.

- 7) 3 strøk Top Coat No2.
- 8) Tørk 2 - 3 dager for herding.
- 9) Puss over med vannslipepapir nr. 320 vøtet i Deep Coat No1 olje.
- 10) Avslutt med 2 strøk Top Coat No2.

BUNNSTOKKER/SPANT/KJØLSVIN:

- 1) Mett med Deep Coat No1 olje.
- 2) Tørk i 24 timer minimum.
- 3) Minimum 2 strøk god primer (ikke 2-komponent)

- UNDER VANNLINJEN**PRODUKTER**

- * **DEEP COAT No 1**
* **RESPECT RUSTOLJE.**

NY TREBÅT

- 1) Puss med sandpapir nr. 80
- 2) Vask med rødsprit for å fjerne slipestøv.
- 3) Mett treverket med Deep Coat No 1.
- 4) Tørk i 24 timer (lenger hvis kaldt og fuktig vær)
- 5) Påfør 4 strøk GOD PRIMER (IKKE 2-KOMPONENT)
- 6) Påfør bunnstoff.

JERNKJØL

- 1) Bank og børst rent.
- 2) -4 strøk Respect Rustolje
- 3) Tørk i 24 timer
- 4) 3-4 strøk god primer (ikke 2 komponent)
- 5) Bunnstoff

STÅL, JERNBESLAG O.L.

- 1) Børst rent.
- 2) 1 - 2 strøk Respect Rustolje.
- 3) Tørk i 24 timer (lenger hvis kaldt og fuktig vær.)
- 4) 2 - 3 strøk god primer (ikke 2 komponent)
- 5) Eventuelt toppstrøk i ønsket farge med emaljelakk justert med inntil 20 % Respect Rustolje.

NB: SINKANODER SKAL IKKE OVERMALES !

- DIVERSE BRUK AV RESPECT

NAGLER:

Før båten klinkes legges naglene i Respect Rustolje i 24 - 48 timer før bruk. Ta opp og la tørke. Dette vil hindre store utslag rundt naglene.

FORNIKLING:

Pusses og gnis inn med Respect Rustolje. Deretter tørkes rent og tørt.

BOLTER/SKRUER/SKIVER O.S.V.:

Settes godt inn med Respect Rustolje.. Denne trekker seg inn gjennom rustlaget, inn i gjenger, under skiver o.s.v. og forhindrer videre rustdannelse.

INSTRUMENTER I COCKPIT:

På grunn av solen blir plasten matt og lite pen.

- 1) Vask med rødsprit.
- 2) Påfør Respect Mast Protect & Freshup med en klut som ikke loer.
- 3) Tørk av etter noen minutter (Oljen må ikke tørke på overflaten)

PLASTEN HAR NÅ FÅTT SIN FINE, SORTE FARGE TILBAKE IGJEN.

RIGG MAST OG BOM.

Aluminiumsriggen slites gjennom sesongen av sol, vind, regn og saltvann. Aluminiumen oksiderer og nagler - skjøter utsettes for tæring. Respect kan beskytte mot dette.

- 1) Vask over riggen med rødsprit.
- 2) Gni over med en klut som ikke loer fuktet med Respect Mast Protect & Freshup.
- 3) Tørk ekstra godt over skjøter og rundt nagler.
- 4) Tørk av etter noen minutter (oljen skal ikke tørke på overflaten).

RIGGEN HAR FÅTT EN BESKYTTELSE FOR SESONGEN OG MYE AV DEN GAMLE GLØDEN I ALUMINIUMEN HAR KOMMET TILBAKE.

- HØSTSJEKK:**RUST/OVERFLATERUST****BESLAG, LISTVERK, SKRUEHODER ETC. AV JERN OG STÅL**

- 1) Puss rent med fint slipemateriale/rubbing e.l.
- 2) Vask/skyll grundig slik at eventuelle partikler fra stål ikke vil ligge igjen å ruste.
- 3) Sett så delene/overflatene inn med 3 strøk **Respect Rustolje**.

UNDER DØRKPLATER/MOTORROMMET.**HVOR FESTER, SKRUER, MUTTERE, BESLAG ETC. RUSTER.**

- 1) Fjern løs rust/løs gammel maling og eventuelle fett/oljerester.
- 2) Påfør 1 - 2 strøk **Respect Rustolje**.
- 3) Legg på en primer (ikke 2-komponent) eller emaljelakk justert med 15-20% **Respect Rustolje**. eventuelt begge deler.

MOTOREN:

- 1) Rengjør motoren.
- 2) Legg på et lett strøk **Respect Rustolje** over motoren.

Dette vil verne motoren mot korrosjon og rustdannelse gjennom vinteren, og vil være en primer for motoremalje (olje/alkyd)

RUSTFRIE/FORNIKLEDE DETALJER:

- 1) Gjør rent.
- 2) Tørk lett over med en klut som ikke loer, dyppet i **Respect Rustolje**
- 3) Vent 3- 5 minutter og tørk av med lofritt materiale. Oljen skal ikke tørke som et belegg på metallet.

ANODISERT ALUMINIUM (vindusrammer/lister/master)

- 1) Gjør rent for salt med ferskvann.
- 2) Tørk over med **Respect Rustolje**. (Oljen skal ikke tørke på overflaten)
- 3) Vent noen minutter og tørk helt av.

- HØSTSJEKK fortsetter

TREBÅTEN:

Hele båten vaskes og skylles grundig rent for salt. Skader som har gått gjennom toppsjiktet settes inn med **Deep Coat No1** olje slik at vann og fukt ikke trekker inn. Dette må gjøres dersom man ikke ønsker å utbedre skaden mer før våren.

STØRRE SKADER:

Disse bør taes helt ned til bart treverk. Pass på å få overgangene jevnest mulig. Dette gjøres ved å pusse ned et større/lengre område og så gradvis over mot gammel finish.

Gjør denne jobben om høsten. Husk toppfinishen skal bygges opp med like mange strøk som områdene rundt har. Med ett strøk i døgnet er det godt å ha gjort denne jobben ferdig på høsten. Husk å ta hensyn til temperatur og luftfuktighet. Er det for kaldt og fuktig må **Top Coat No2** behandlingen vente til våren.

- 1) Puss ned og vask rent med rødsprit.
- 2) Prøv å få inn mest mulig **Deep Coat No1**. Temperaturen spiller ingen rolle.
- 3) Start oppbyggingen av toppsjikt. Følg beskrivelsen på behandling av nytt treverk

MØRKE RINGER RUNDT SKRUEHULL ELLER BESLAG OSV.

- 1) Borr opp med litt større diameter.
- 2) Legg inn mest mulig Deep Coat No1. Prøv å mett sideveggene i hullet.
- 3) Skift skruedim etter ny borrediameter.

Husk tettemasse mot vanninntrengning ved skruehoder og beslag.

FUKTIGE STUEROM/ANKERBRØNN ETC.

- Disse rom må tømmes og få tørke ut.
- Om mulig mett skutesidene og skottene med **Deep Coat No1**.

Mange forteller at lakk/olje slipper på skutesiden utenfor slike rom. Dette skyldes som oftest gjennomtrengning av fukt fra baksiden. Hvis treverket er mettet fra begge sider og utlufting av rommene er tilstrekkelig forsvinner dette problemet.